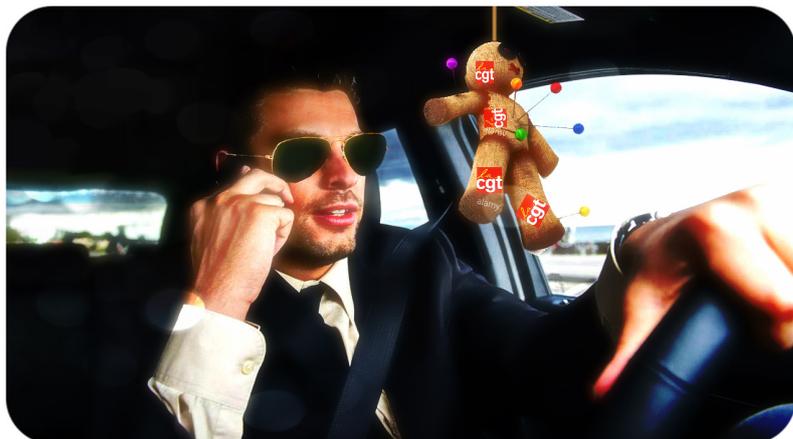


# SORTIE DE ROUTE ?



C'était moins une qu'un accident grave se soit produit lors de la dernière réunion du CSE R Sud.

À l'ordre du jour de la réunion, la journée de solidarité. Pour mémoire, c'est une journée de travail gratuit instaurée après le 15 000 décès liés à la canicule de 2003, les salariés sur qui pèse la charge en étaient ils responsables ?

De quoi s'interroger sur les suites alors qu'on en est à 60 000 morts aujourd'hui...

Mais revenons à une innovation majeure

en lien avec le titre, « l'audio conférence automobile » inaugurée pour cette réunion.

Initialement programmée le matin, cette réunion a été décalée à l'après midi dans l'urgence, le président de l'instance, par ailleurs directeur régional, avait un truc important à faire : **remettre contre décharge une mise à pied au directeur de Cannes qui va donc être licencié.**

Rappelons qu'il existe toujours la lettre recommandée et l'exploit d'huissier pour ce faire, à ce stade on ignore toujours la motivation, peut être malsaine, du déplacement.

Et donc, malgré les mises en gardes des élus sur le caractère éminemment « accidentogène » du format, la réunion a débuté, version kit mains libres.

**Une pointe de mépris pour le CSE, le DR qui conduit n'a aucun document sous les yeux pour constater sa propre turpitude, c'est l'homme pressé d'en finir avec les représentants du personnel, et au plus vite.**

La suite, très classique, les documents fournis sont erronés et/ou incomplets, signe manifeste d'une totale impréparation. Eh oui, quand les cadres et directeurs sont occupés à combler le déficit de salariés, en rangeant et/ou occupant les caisses, ils n'ont plus le temps de faire correctement leur boulot, eux non plus. **Le caractère vraiment peu rigoureux des documents amène logiquement les élus à ne pas vouloir se prononcer.**

Et là, c'est le dérapage, perdant le contrôle de ses nerfs, **le DR s'en prend à un élu CGT en particulier avec une véhémence qui sent la vieille rancune bien macérée.**

En l'état des informations dont nous disposons, il semble que l'embarquée contre ce « radicalisé » était un peu préméditée...

Heureusement, le camarade vertement agressé est resté calme, ce qui a peut être évité un véritable accident de la route, tant mieux malgré tout, non ?

**On imagine très bien le même DR face à un cadre ou un directeur, seuls dans le même bureau, et on en frémit d'avance pour la victime.**

La Fnac qui se glorifie à propos de la RSE (responsabilité sociale et environnementale) offre à voir à l'intérieur l'inefficacité des RH et les excès d'un manque évident de recul, mais le cas n'étant pas isolé on est en droit de s'interroger sur une politique d'entreprise envers la CGT.

Peut être un début d'explication presque scientifique : si la conduite d'une automobile mobilise l'attention, il est possible alors que ce soit l'inconscient rageur de l'impétrant qui a pris le dessus pendant la randonnée précitée.