

MOBILITÉ : LA DIRECTION PÉDALE DANS LA CHOUCROUTE !



Ouverture de la Négociation Mobilité ce vendredi 29 mai ; dès la première slide, entre sidération et hilarité, la Direction propose :

un kit de dépannage par magasin !

Pompe à vélo, petit outillage et rustine, bref, l'analogie entre nos conditions de travail est plus que tentante, dans un contexte où ce sont surtout les effectifs que la Fnac a pompés ces dernières années.

La Direction ne s'est pourtant pas dégonflée : elle a défendu sa proposition, prétendant que pour répondre aux enjeux de la mobilité durable, la réparation était la solution. Un petit air que l'on connaît bien à la Fnac tant on nous serine avec la Darty Max.

Le reste des propositions est du même acabit : mise à disposition de formation E-learning sécurité routière, désignation d'un référent (encore un !) sur la mobilité, mise en place de tableau pour organiser le covoiturage...

Quid du Forfait Mobilité Durable, dispositif inscrit dans le code du travail, et qui permet de toucher jusqu'à 600€ par an par salarié, cumulable avec le remboursement du Pass Navigo, qui au passage peut être augmenté par la Fnac comme cela a été le cas en 2023 et 2024... Et en dernier lieu, le prime carburant, qui existe pourtant sur Codirep sous un autre nom mais pour 4 magasins seulement et qui n'a pas été revalorisée depuis 2023.

La Direction ne semblait absolument pas préparée au sujet, ou feignait de l'être, ce qui serait pire, car finalement dans une négociation sur la mobilité, on peut en négocier des choses... Et qui ne soient pas de l'ordre du rafistolage !

Dans un contexte de forte inflation, d'augmentation du SMIC au 1^{er} juin, où la Direction n'a pas encore daigné répondre officiellement à la CGT Codirep sur sa demande de réouverture des NAO, afin que nos salaires ne décrochent pas, la proposition de 150€, comme l'année dernière pour l'achat d'un vélo, trottinette ou d'un équipement, est largement insuffisante !!!

BREF ON NOUS L'AVAIT ANNONCÉ, CE N'ÉTAIT PAS UNE NÉGO OÙ LA FNAC ALLAIT MOILLER LE MAILLOT ET LÂCHER DU POGNON. MAIS PENDANT QUE LES SALARIÉS CHERCHENT DES SOLUTIONS POUR ALLER TRAVAILLER SANS ROULER SUR LA JANTE, LA DIRECTION BRASSE BEAUCOUP D'AIR POUR PEU DE MOYENS !